

# PLANO DE TRABALHO DA ASSOCIACAO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA – ANVT

# 1. DADOS E INFORMAÇÕES DA PROPONENTE

1.1 ENTIDADE PROPONENTE				
1 – Nome da Proponente:				
ASSOCIACAO NACIONAL DE VELOCIDADE N	IA TERRA – A	NVT		
2 – CNPJ:		3 – Data de fundação:		
46.053.710/0001-80		11/04/2022		
4 – Endereço:		5 – Bairro:		
Endereço: Rua Nossa Senhora do Carmo, 46 Bairro: Centro- Sul		Centro-Sul		
6 – Cidade:	7 – UF:	8 – CEP:		
VÁRZEA GRANDE	МТ	78.110-131		
9 – DDD/Telefone:	10 – DDD/Ce	elular:		
(43) 99622-9632	(43) 99622-9632			
11 – E-mail:	12 – Site (pá	gina na internet):		
anvt@anvt.org.br	http://www.ar	nvt.org.br		

1.2 IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL PELA PROPONENTE				
1 – Nome: 2 – Cargo que ocupa na OSC:			a OSC:	
Wagner Franco Machado	Presidente	Presidente		
3 – CPF	4 – RG			
	SSP-MT			
5 – Endereço:			6 – Bairro:	
Rodovia Emanuel Pinheiro, km 6 Jardim Imperatriz			Jardim Imperatriz	
7 – Cidade:	8 – UF:	9 – CEP:		



CUIABÁ		MS	78.050-000		
10 – DDD/Telefone:	11 – DDD/Celular:	l		12 – E-mail:	
(65) 99917-4077	(65) 99917-4077			presidente@anvt.org. br	

1.3 INFORMAÇÃO SOBRE MANDATO DA ATUAL DIRETORIA DA PROPONENTE					
1 – Mandato da atual Diretoria: Início: Término:					
06/04/2022 06/04/2026					

1.4 Relatar EXPERIÊNCIA PRÉVIA na realização, com efetividade, do objeto da parceria ou de natureza semelhante, de acordo com a <u>Lei Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 33, caput, inciso V, alínea "b"</u>:

A Associação Nacional de Velocidade na Terra – ANVT, empresa proponente, é atualmente a principal entidade brasileira de promoção e fomento à prática esportiva de automobilismo em pistas de terra e única autorizada para realizar o campeonato chancelado junto à Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Dessa forma, atualmente, para a realização deste campeonato, apenas a ANVT possui habilitação legal e "know how" para a sua realização.

Com atuação em diferentes regiões do território nacional na promoção da presente etapa do Campeonato e, através de parcerias firmadas, a ANVT vem trabalhando continuamente na melhoria, promoção e realização deste campeonato e tem conseguido viabilizá-lo através de parcerias e apoios.

Já em seu início de constituição, a ANVT adquiriu experiência com a organização de 4 (quatro) etapas do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra na edição 2022, sendo exitosa no estabelecimento de importantes parcerias e na promoção e realização das 4 (quatro) etapas que fizeram parte do último certame, nas cidades de Luís Eduardo Magalhães-BA, Cordeirópolis-SP, Telêmaco Borba-PR e Cuiabá-MT, atingindo um público expressivo em sua campanha de divulgação nacional através dos meios digitais.

A citada experiência pode ser comprovada através do relatório de atividades das etapas realizadas em 20222 e da juntada dos atestados de capacidade técnica emitida pelas Federações locais de automobilismo onde a entidade realizou os eventos, conforme referência abaixo:

Referências Eventos Realizados em 2022

1a Etapa – Luís Eduardo Magalhães-BA – Autódromo Junior Poletto



https://www.youtube.com/watch? v=RyyaGuYfY6Y&list=PL6Opeb5rLzr8ntjyHkCYret23hhU2mfp4&index=6

2a Etapa – Cordeirópolis-SP – Autódromo Valdemar Fragnani

https://www.youtube.com/watch? v=UIKsGjb9fDI&list=PL6Opeb5rLzr8ntjyHkCYret23hhU2mfp4&index=4

3a Etapa – Telêmaco Borba-PR – Autódromo Municipal de Telêmaco Borba

https://www.youtube.com/watch?v=Rljj9twOe-I&list=PL6Opeb5rLzr8ntjyHkCYret23hhU2mfp4&index=

4a Etapa – Cuiabá-MT – Autódromo Bom Futuro

https://www.youtube.com/watch?v=4BbwLS8NIE8&list=PL6Opeb5rLzr8ntjyHkCYret23hhU2mfp4&index=1

1.5 Descrever INSTALAÇÕES preexistentes para o desenvolvimento das atividades ou projetos previstos na parceria e o cumprimento das metas estabelecidas, de acordo com a <u>Lei Nº 13.204</u> <u>de 14 de dezembro de 2015, art. 33, caput, inciso V, alínea "c"</u>:

OBS: em caso de cedência de espaço público, o documento oficial deve ser anexado.

Está planejada a utilização de uma área de aproximadamente 70 mil metros quadrados. A área em questão, representada nas imagens anexadas, a estrutura será montada no bairro Nova Esperança entre a Avenida Marginal Leste, a Rua Paulo Maciano Cunha, Avenida José Alves Cabral e Rua José Honorato da Silva, às margens da BR-101.

1.6 Descrever CONDIÇÕES MATERIAIS preexistentes para o desenvolvimento das atividades ou projetos previstos na parceria e o cumprimento das metas estabelecidas, de acordo com a Lei Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 33, caput, inciso V, alínea "c":

A pista e estruturas para o campeonato serão montados e desmontados para a realização do evento, conforme infraestrutura descrita na contratação de bens e serviços para o evento.



1.7 Descrever CAPACIDADE TÉCNICA E OPERACIONAL para o desenvolvimento das atividades ou projetos previstos na parceria e o cumprimento das metas estabelecidas, de acordo com a Lei Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 33, caput, inciso V, alínea "c":

A Associação Nacional de Velocidade na Terra – ANVT, empresa proponente, é atualmente a principal entidade brasileira de promoção e fomento à prática esportiva de automobilismo em pistas de terra e única apta à realização deste evento, atual detentora dos direitos desse campeonato junto à Confederação Brasileira de Automobilismo. Dessa forma, atualmente, para a realização deste campeonato, apenas a ANVT possui habilitação legal e "know how" para a sua realização.

A ANVT foi responsável pela viabilidade da realização do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra na edição 2022, sendo exitosa no estabelecimento de importantes parcerias e na promoção e realização das 4 (quatro) etapas que fizeram parte do último certame, em 4 (quatro) das 5 (regiões) do Brasil, nas cidades de Luís Eduardo Magalhães-BA, Cordeirópolis-SP, Telêmaco Borba-PR e Cuiabá-MT, atingindo um público expressivo em sua campanha de divulgação nacional através dos meios digitais.

A entidade junta no pedido de apoio ao evento esportivo os atestados de capacidade técnica para realização do evento emitido pelas Federações locais onde as etapas acima foram realizadas.

Sendo assim, a entidade possui plena capacidade técnica e operacional para o desenvolvimento do projeto apresentado.

#### 2. ÁREA DO PROJETO

( )	) CAPACITAÇÃO POR MEIO DE CURSOS, OFICINAS, SEMINÁRIOS E SIMILARES ) ATIVIDADES RECREATIVAS E DE LAZER x ) REALIZAÇÃO DE EVENTOS ESPORTIVOS
(	) ESPORTE DE RENDIMENTO

#### 3. DADOS DA PROPOSTA / DESCRIÇÃO DO PROJETO

3.1 Descrição do objeto a ser executado e seu detalhamento:

Implementação e Realização do evento 1ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE



VELOCIDADE NA TERRA no município de Balneário Camboriú/SC.

3.2 Descrição da realidade que será objeto da parceria, devendo ser demonstrado o nexo entre essa realidade e as atividades ou projetos e metas a serem atingidas <u>Lei Nº 13.204 de</u> 14 de dezembro de 2015, art. 22, inciso I ::

– Atividade a ser executada no projeto:

A realização da 1ª etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terral em Balneário Camboriú destaca a importância de um esporte de corrida que hoje é praticado principalmente dentro do ambiente do agropecuário brasileiro, que constitui um universo produtivo de mais de 2.000.000 de hectares nas culturas de soja, milho e algodão, mas com bastante chance de crescimento do esporte e visibilidade com competições como o Campeonato Brasileiro de velocidade na terra.

Atualmente o Campeonato Brasileiro de velocidade na terra engloba o esporte com uma área correspondente a aproximadamente de 3% (três por cento) de toda a soja cultivada no Brasil e 18% (dezoito por cento) de todo o algodão cultivado em território nacional com os pilotos que compõem as categorias Autocross, Kartcross e Turismo VNT.

A escolha de sediar uma etapa do certame 2023 no Município de Balneário Camboriú se deve ao fato de que hoje o Município possui importantes fronteiras agrícolas do país e pelo fato de Balneário Camboriú ser hoje a escolha como segunda residência de grande parte dos praticantes e adeptos do esporte o que mostra um grande potencial de crescimento do esporte no Munícipio com a realização de uma etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra.

Vale destacar também que a Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC, vem pleiteando o retorno do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra em Santa Catarina, através de uma parceria com a ANVT e em algum local com forte influência do meio do agronegócio para que haja viabilidade com os demais apoiadores e parceiros desse projeto e uma maior visibilidade do esporte no Município e região. Ressaltamos que a Associação Nacional de Velocidade na Terra – ANVT é uma Organização sem fins lucrativos e seus eventos são abertos ao público sem cobrança de bilheteria ou arrecadação com público presente.

A ANVT vem trabalhando muito pela manutenção, desenvolvimento e crescimento desta modalidade esportiva de corrida, mas retribui a comunidade contemplada com seus eventos com entretenimento, lazer e experiências em um ambiente preparado com infraestrutura para a recepção e acomodação do público e comunidade local. Além disso, será proposto como contrapartida a visitação de alunos da escola da rede pública do Município de Balneário Camboriú para que conheçam a modalidade de corrida esportiva.



Vale destacar que a Velocidade na Terra é um importante polo de formação de pilotos, sendo responsável inclusive pela iniciação do piloto Luiz Tadeu Razia Filho, ou simplesmente Luiz Razia, nascido em Barreiras/BA mas hoje residente em Balneário Camboriú, que iniciou com 12 anos no Autocross e chegou ao degrau mais alto do automobilismo que é a Fórmula 1. Isso comprova a capacidade da modalidade de promover a inclusão de novos praticantes ao universo do automobilismo, além de formar e revelar talentos.

Com a realização deste evento aumentaremos o número anual de torneios da modalidade em SC, reforçando a importância da região como um dos maiores polos da corrida esportiva do Brasil não só o lado competitivo dos atletas participantes, mas também o incentivo à vida saudável pautada pela prática esportiva constante.

Por ser um dos maiores torneios da modalidade no Brasil e um dos principais eventos esportivos de corrida já realizados na história da cidade, a etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra movimentará de forma expressiva toda a cadeia produtiva da região, fomentando o turismo, auxiliando a geração de emprego/renda e promovendo, de forma massiva, o esporte na sociedade local.

Além disto, com as transmissões através dos canais do Youtube e a ampla cobertura da mídia nacional e internacional, o evento levará as belezas de Balneário Camboriú, da região e de todo o estado de Santa Catarina para o mundo.

3.3	3.3 Relação nominal da equipe executora:				
	1 – Nome:		2 – Cargo que ocupa na OSC:		
	Wagner Franco Machado		Presidente		
	3 – CPF				
1					
	5 – Endereço:	6 – Bairro:	6 – CPF:		
	Rodovia Emanuel Pinheiro, km 6 Jardim Imperatriz	Jardim Imperatriz			
	7 – Cidade:	8 – UF:	9 – CEP:		
	CUIABÁ	MS	78.050-000		
	10 – DDD/Telefone:	11 – DDD/Celular:	12 – E-mail:		
	(65) 99917-4077	(65) 99917-4077	presidente@anvt.org.br		



	Coordenação Geral				
	1 – Nome:		2 – Função na Proponente:		
	Fabrícia Angélica Menezes Nunes		Tesoureira		
	3 – Endereço e Telefone:				
	Endereço: Avenida A, 195	– Apartamento 16 – Torre	4 – Edifício Montreal		
2	2.7- Bairro: Parque das Na	ações			
	4 – nº RG:	5 – órgão expedidor RG:	6 – CPF:		
	19987757 SSP-MT	SSP-MT	032.043.191-64		
	7 – Atividade a ser execut	ada no projeto:			
	Tesoureira do Projeto				
	1 – Nome:		2 – Função na Proponente:		
	Gian Roberto Pasquali		Diretor de Planejamento		
	Rodovia Arquiteto Helder Candia, 3059 – Torre 1 – Apto 1801-B				
3	Bairro: Ribeirão do Lipa, Cidade: Cuiabá, Estado: Mato Grosso				
	4 – nº RG:	5 – órgão expedidor RG:	6 – CPF:		
	9 SSP-MT	SSP-MT			
	7 – Atividade a ser executada no projeto:				
Diretor Operacional					

3.4 Período de execução do Projeto:	
Data do Início do projeto:	Data do término do projeto:
10/03/2023	10/04/2023

3.5 Forma de execução das atividades: (local, dia da semana, horário, tipos de atividades, quantidade de participantes, etc.) Lei Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 22, inciso III :

Através do projeto a ser pleiteado, até 2.000 pessoas, poderão acompanhar de perto a 1ª Etapa



do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade que contará com a participação de até 35 pilotos do sexo masculino que irão participar da etapa em Balneário Camboriú. A participação do publico será gratuita e isso será informado na divulgação do evento nas mídias sociais e na programação.

Segue a forma de execução do projeto e calendário da etapa

Dia 1 – 23/03/2023 (Quinta-Feira)

## INÍCIO ATIVIDADE DURAÇÃO

14:00:00 Manutenção de Pista - Início Foto Oficial Pilotos

15:00:00 Autocross - 1º Treino Livre 15 Min

15:20:00 Manutenção de Pista - Início Pesagem Livre

16:05:00 Autocross - 2º Treino Livre 15 Min

16:25:00 Manutenção de Pista - Término Pesagem Livre

17:10:00 Autocross - 3º Treino Livre 15 Min

Dia 2 – 24/03/2023 (Sexta-Feira)

## INÍCIO ATIVIDADE DURAÇÃO

10:00:00 Autocross - 4º Treino Livre 10 Min

10:15:00 Manutenção de Pista - Início Pesagem Oficial -

10:55:00 Autocross - 5° Treino Livre 10 Min

11:10:00 Manutenção de Pista - Intervalo Almoço - Término Pesagem Oficial -

12:40:00 Abertura do Camarote VNT Brasil -

13:00:00 Autocross - Classificatório Q1 - 1ª Prova 15 Min

13:20:00 Autocross - Classificatório Q2 - 1ª Prova 5 Min

13:30:00 Manutenção de Pista -

14:30:00 Visitação aos Boxes 30 Min\*

15:40:00 Abertura de Box e Formação do Grid -

16:00:00 Autocross - 1ª Prova 50 Voltas Premiação -

17:00 Confraternização Camarote VNT Brasil

\*Visita das escolas públicas a combinar com o FME.

Dia 3 – 25/03/2023 (Sábado)

#### INÍCIO ATIVIDADE DURAÇÃO

11:00:00 Autocross - Warm-Up 10 Min

11:15:00 Manutenção de Pista - Intervalo de Almoço -

12:40:00 Abertura do Camarote

13:00:00 Autocross - Classificatório Q1 - 2ª Prova 15 Min

13:20:00 Autocross - Classificatório Q2 - 2ª Prova 5 Min

13:30:00 Manutenção de Pista -

14:30:00 Visitação aos Boxes 60 Min\*

15:40:00 Abertura de Box e Formação do grid -

16:00:00 Autocross - 2ª Prova 50 Voltas Premiação -

17:00:00 Confraternização Camarote VNT Brasil -

18:00:00 Show de Encerramento

\*Visita das escolas públicas a combinar com o FME



## LOCAL DE REALIZAÇÃO

Endereço de referência: Av. José Alves Cabral, 405 e terrenos adjacentes conforme croqui apresentado na ocupação parcial das matrículas de nº 30138, 54433 e 58178, todas devidamente registradas no 2º Registro de Imóveis de Balneário Camboriú/SC.

#### **ESTRUTURA**

- A) Arquibancadas para público com capacidade mínima de 1.500 a 1.800 pessoas em cada dia de evento.
- B) Preparo e manutenção da pista de competição, medindo aproximadamente 1.200m de extensão, implicando em locação de terra e aplicação de maquinário com operadores (caminhões basculantes, caminhões pipa, motoniveladora, rolo compactador e retroescavadeira).
- C) Despesas gerais com Autódromo, compostas por:
- C.1) Fornecimento de estrutura temporária para Posto de Sinalização da Direção de Provas, com piso elevado em 3m do nível do solo, medindo 3m x 3m.
- C.2) Defensas e barreiras de proteção, podendo ser utilizados "New Jerseys" prémoldados, pneus usados ou qualquer dispositivo temporário para essa finalidade.
- C.3) Piso cimentado medindo 4m x 5m para instalação de balança de aferição e pesagem dos veículos de competição.
- D) Tendas 10m x 10m: 18 unidades, sendo 4 unidades com fechamento lateral nas 4 faces e as demais abertas.
- E) Tendas 5m x 5m: 8 unidades, sendo 2 unidades com fechamento lateral nas 4 faces e as demais abertas.
- F) Containeres climatizados 6m do tipo vão livre, sem sanitários: 3 unidades.
- G) Containeres climatizados 6m para sanitários masculinos e femininos: 3 unidades masculino e 3 unidades feminino
- H) Serviço de Auto Fossa: 6 viagens com sucção de 5m³ de resíduos por viagem.
- I) Ambulâncias UTI Móveis com médico especializado no atendimento de vítimas com traumas: 2 unidades.
- J) Sala em octanorm para equipe de trabalho, medindo 6m x 6m, coberta com tenda 10m x 10m.
- K) Banheiros químicos incluindo manutenção durante os dias do evento: estimados em 10 unidades.
- L) Grupo geradores: 2 unidades, sendo 1 unidade de 180kVA e 1 unidade de 80kVA.
- M) Gradil móvel com altura de 1,50m: estimado 1000m
- N) Extintores de incêndio: em conformidade com o projeto a ser aprovado junto ao bombeiros
- O) Estrutura metálica Box Truss medindo 6,5m x 4,5m.
- P) Estrutura metálica Box Truss medindo 4,5m x 3,0m.
- Q) Estrutura metálica Box Truss.
- R) Equipe de segurança do evento
- S) Equipe de limpeza do evento
- T) Locação de sistema de som arena
- U) Locação de Telão 7m x 4m (P4 ou superior)
- V) Estruturas para recepção de convidados, elevada em no mínimo 1,5m e no máximo 2,0m do nível do solo, composta de 4 módulos de 10m x 10m integrada com 2 módulos 5m x 5m, todos com piso na mesma elevação, com área total coberta de 450m², e 3 escadas sendo 2 de acesso e 1 de serviço.
- W) Locação de sistema de som e iluminação do camarote para ambientação.

CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE PÚBLICO-ALVO



As inscrições para o torneio são abertas aos praticantes de velocidade na terra com cédula desportiva em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo – CDA publicado pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA e com o Regulamento Desportivo do campeonato, respeitando os limites de participantes previsto nos regulamentos.

#### **REGULAMENTOS**

Categorias Autocross - Regulamento Técnico e Desportivo CBA

## ESTRATÉGIA DE DIVULGAÇÃO E DE CAPTAÇÃO DO BENEFICIÁRIO

O projeto, destacando-se o processo de inscrição, será divulgado através das redes sociais administradas pelo executor e pelos materiais de publicidade e sites oficiais das entidades oficiais. Também será divulgada a gratuidade da entrada para atrair o público da região.

#### CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

- 1. Locação de material para preparação da pista.
- 2. Contratação e locação de estrutura para a realização do evento.
- 3. Contratação de Profissionais e serviços previsto para a competição
- 4. Divulgação da competição, captação e inscrição das equipes
- 5. Montagem de estrutura necessária para a competição
- 6. Realização da competição
- 7. Prestação de contas Parcial e Final

3.6 Descrição de METAS a serem atingidas e de atividades ou projetos a serem executados <u>Lei</u> Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 22, inciso II ::				
	•			
N°	Metas	Detalhar o que se pretende realizar ou obter		
1	Atender diretamente até 30 pilotos de corrida	Relatório emitido com os nomes dos atletas e respectivas nacionalidades		
2	Alugar e Contratar estrutura adequada para realização da etapa do campeonato de acordo com a planilha Nota Fiscal/recibos comprobatórios, relatório do evento e relatório fotográfico	Nota Fiscal/recibos comprobatórios, relatório do evento e relatório fotográfico		
3	Dar visibilidade as ações do projeto para ampla divulgação das ações realizadas.	Nota Fiscal e fotos do evento  Envio da arte final do material digital e impresso		
4	Atender o público de até 3.000 pessoas que irão assistir as corridas.	Ingressos e fotos da ocupação de arquibancadas.		



3.7 0	Cronograma físico de execução do	o projeto:		
N°	Etapa / Fases	Detalhar os meios utilizados para	Data	
	ou Atividades	o atingimento das metas	Início	Fim
	Locação de material e		10/03/2	10/04/2
1	estrutura para a realização do campeonato		023	023
	Contratação de Profissionais e		10/03/2	10/04/2
2	serviços previsto para a realização da competição		023	023
	Divulgação das atividades e		10/03/2	10/04/2
3	competições, captação e inscrição dos participantes		023	023
4	Realização das atividades e		23/03/2	25/03/2
	competições		023	023
5	Prestação de contas Parcial e		25/03/2	10/04/2
	Final		023	023

3.8 Parâmetros a serem utilizados para a aferição do cumprimento das metas <u>Lei Nº 13.204 de 14 de dezembro de 2015, art. 22, inciso IV</u>:

Fotos do evento, vídeos do evento, prestação de contas financeira, Relatório emitido com os nomes dos pilotos e Relação oficial de inscritos na competição.

# 4. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS

4.11	PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS			
Nº	Descrição da despesa (bens ou serviços)	Qtde.	Valor unit.	Valor total
1	MONTAGEM DA PISTA DE COMPETIÇÃO  - CONFORME DESCRITVO EM PLANILHA ANEXA			R\$ 364.350,00



2	INFRA-ESTRUTURA – GERAL: CONFOR DESCRITVO EM PLANILHA ANEXA	ME		R\$ 187.909.90
3	GERADOR DE ENERGIA 250KVA			R\$ 7.200,00
4	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE LIMPI EVENTO, CONFORME DESCRITVO EM P ANEXA			R\$ 13.400,00
5	LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE AU CONFORME DESCRITVO EM PLANILHA	• 1		R\$ 49.850,00
	TOTAL GERAL DE DESPESAS	R\$ 622.709,9 setecentos e centavos)		

4.2 CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO compatíveis com as despesas das etapas vinculadas às metas do cronograma físico			
Concedente (repasse)			
Mês	Concedente (repasse) Valor R\$	Proponente (contrapartida) Valor R\$	
Março	622.709,90	527.697,27	
Abril			



Maio		
Junho		
Julho		
Agosto		
Setembro		
Outubro		
Novembro		
Dezembro		
TOTAL GERAL	R\$ 622.709,90	R\$ 527.697,27

# 4.3. CONTRAPARTIDA DA ASSOCIAÇÃO

#### VISITAS DE ESTUDANTE DA REDE PÚBLICA -

- Convite para que até 60 (sessenta) alunos da Rede Pública do Município de Balneário Camboriú possam visitar os boxes do campeonato e conhecer o esporte de corrida na terra;

#### VISIBILIDADE – Comunicação e Marketing

- Aplicação de marca EM DESTAQUE no Material Publicitário e Promocional do evento
- Aplicação de marca

## VISIBILIDADE - Merchandising

- (02) Aplicações de marca superiores no pórtico de entrada
- (02) Aplicações de marca na sala de recepção de convidados
- (04) Aplicações de marcas na porção central no Backdrop de premiação
- (04) Aplicações de marcas na porção central no Backdrop de entrevistas
- (04) Aplicações de marcas em banners padrão medindo 7,5m x 1,5m
- (04) Aplicações de marcas em banners padrão medindo 3,0m x 1,0m
- (04) Placas de pista em formato padrão, medindo 2,0m x 1,0m em região de boa visibilidade.

#### VISIBILIDADE - Comunicação e Marketing



- Aplicação de marca EM DESTAQUE no Material Publicitário e Promocional do evento
- Aplicação de marca EM DESTAQUE no Material de Papelaria do evento
- Aplicação de marca EM DESTAQUE nas publicações e Vídeos
- Divulgação da marca EM DESTAQUE nas publicações realizadas em redes de rádio locais.

4.4. PREVISÃO DE DESPESAS E RECEITAS				
	Receitas Previstas	Qtde. / Unidade	Valor unitário	Valor total
1	Patrocínios Privados (PETRONAS, FG HOLDING, INPASA E TMG)	1	R\$ 467.697,2 7	R\$ 467.697,27
2	Inscrições do campeonato de acordo com normas da CBA e valores anexados no plano de trabalho. O valor está disponível no regulamento da competição e pode ser acessado através do endereço: <a href="http://www.cba.org.br/campeonato/downloads/136/631/2022">http://www.cba.org.br/campeonato/downloads/136/631/2022</a> . As inscrições ainda estão abertas então até o momento colacionamos os atletas inscritos até a presente data.	20	R\$ 3.000,00	R\$ 60.000,00
TOTAL GERAL DE RECEITAS			R\$ 527.697,27	
	Despesas Previstas para verba privada	Qtde. / Unidade	Valor unitário	Valor total
1	SERVIÇOS TÉCNICOS PARA COMPETIÇÃO			R\$ 49.936,25
2	ALIMENTAÇÃO EQUIPE DE TRABALHO			R\$ 10.000,00
3	DESLOCAMENTO EQUIPE DE TRABALHO			R\$ 34.954,19
4	HOSPEDAGEM EQUIPE DE TRABALHO			R\$ 22.525,00



5	SERVIÇOS TÉCNICOS		R\$
			59.750,00
6	IMPLANTAÇÃO DA PISTA		R\$
			80.100,00
7			D¢
'	SEGURANÇA E PROTEÇÃO DO EVENTO		R\$
			58.150,00
8	SEGUROS E ALVARÁS		R\$
			11.867,05
			,
9	ITENS PROMOCIONAIS E BRINDES		R\$
			32.139,78
10	COMUNICAÇÃO E MARKETING		R\$
			94.200,00
11	MODULIZAÇÃO CAMADOTE		D¢
11	MOBILIZAÇÃO CAMAROTE		R\$
			92.075,00
	TOTAL GERAL DE DESPESAS PRIVA	DAS	R\$
TO THE SELVIE DE BEST ESTIGNATION		527.697,27	
			021.001,21

5. OBSERVAÇÕES GERAIS		

## 6. DEFERIMENTO SOLICITADO

Na qualidade de representante do convenente, venho declarar para os devidos fins e sob as penas da Lei, à Administração Pública que:

- a) A organização não integra em seu quadro de dirigentes, servidores públicos do Município de Balneário Camboriú, inclusive familiares como cônjuge, companheiro ou parente em linha reta ou colateral por consanguinidade ou afinidade até o terceiro grau;
- b) Nenhum dos diretores incorre nas vedações da legislação, em especial o art. 39, VII da Lei 13.019/2014;
- c) A organização não possui nenhum impedimento legal para realizar a presente parceria, conforme as vedações dos artigos 38 a 41 da Lei 13.019/2014;
- d) A organização não tem dívidas com o Poder Público:
- e) Estar ciente do inteiro teor da legislação que rege este Chamamento Público 003/2022, em especial Lei 13.019/2014, e não incorre em suas vedações legais;
- f) A organização possui todos os documentos originais referentes as cópias apresentadas e os que posteriormente apresentará quando solicitada antes da assinatura da parceria.
- g) A organização possui estrutura para operacionalização do acordo de cooperação tal como proposto, estando ciente da obrigação de seguir as normas legais pertinentes ao objeto deste



termo de colaboração, e que, a administração pública não presta consultoria jurídica, técnica, contábil financeira ou operacional;

- h) A organização irá prestar contas dos bens transferidos a título de empréstimo temporários pela concedente destinados a consecução do objeto do acordo de cooperação;
- i) A organização está apta para executar o objeto desta parceria com todas as obrigações comerciais e legais, específicas da atividade/projeto a que se propõe a executar, bem como, que atende às convenções e acordos nacionais e internacionais pertinentes:

A associação irá receber e movimentar recursos exclusivamente em conta corrente vinculada o projeto. Com isso, pede-se por deferimento deste Projeto e Plano de Trabalho.
Balneário Camboriú, 5 de março de 2023.
Nome e assinatura do representante legal da entidade proponente

7. DESPACHO DO CONCEDENTE			
( ) DEFERIDO ( ) INDEFERIDO			
Balneário Camboriú, de de 2023.			
OSMAR DE MIRANDA Superintendente da Fundação Municipal de Esportes			

